

## MOTOR

46

### MOTOS A PILAS CONVEHIDOR

Está pensado en un primer momento para *scooters*, pero quiere extenderse también al resto de vehículos eléctricos. El sistema Emic, creado por el Consorcio del Vehículo Eléctrico e Híbrido de dos Ruedas (Convehidor), consiste en el almacenamiento de



energía en varios cartuchos portátiles con baterías de litio-ión, que se pueden llevar a casa y cargar en cualquier enchufe. Un sistema muy útil si se vive en un piso o se aparca en la calle. Es, a otra escala y sin la luz de por medio, algo parecido a lo que hacemos cuando cambiamos los cartuchos de una impresora. En Convehidor participan empresas como Abengo y varios centros tecnológicos de Valencia. El consorcio tiene el apoyo de la Generalitat catalana y del Ayuntamiento de Barcelona.



47

### DS5 HÍBRIDO Y DIESEL CITROËN

Es el primer híbrido de Citroën y forma parte de la especie DS, que auna un diseño diferente por dentro y fuera del coche, una mayor exclusividad frente al resto de modelos de la marca. Lleva el mismo sistema híbrido que el Peugeot 3008 Hybrid4, compuesto por un motor diesel 2.0 HDi de 163 caballos de potencia y otro eléctrico de 37 CV. Y argumentos de utilización distintos: modo automático, tracción a las cuatro ruedas, uso eléctrico para ciudad y sistema sport, que suma la potencia de los dos motores hasta 200 caballos.



Dos miedos nos asaltan cuando llevamos el coche al taller: ¿cuánto me va a costar? y ¿cuándo volveré a verlo? Volvo ha curado a sus clientes la segunda fobia con un servicio por el que se compromete a reparar y

49

### UNA HORA EN EL TALLER VOLVO

revisar el coche en sólo una hora en el 80% de los casos. Además, cada cliente tendrá su propio mecánico de cabecera, ya que será recibido e informado siempre por el mismo técnico. Increíble, pero cierto.



50

### LA RUEDA SE HINCHA SOLA GOODYEAR

Los días de hinchar los neumáticos manualmente en las estaciones de servicio pueden pasar a la historia gracias a la tecnología AMT (tecnología de mantenimiento del aire) que ha desarrollado Goodyear. El gigante

48

### ¿CÓMO ESTÁ LA CARRETERA?

#### BRIDGESTONE

Conducir puede ser una aventura, pero también una pesadilla si no conocemos cual es el estado de la carretera por la que circulamos. Para saber a lo que nos enfrentamos, Bridgestone ha desarrollado una tecnología llamada Cais, que proporciona al conductor información en tiempo real sobre el estado de la carretera a través de los propios neumáticos. Las ruedas que montan esta tecnología son capaces de detectar de manera instantánea los datos de entrada de vibración del firme, digitalizarlos en el equipo del vehículo conforme a siete categorías distintas y transmitirla después al conductor para que sepa por donde va. La formación de hielo en el asfalto, la nieve o la lluvia serán más fácilmente detectables, con lo que se mejora la seguridad.



norteamericano ha desarrollado en su centro de innovación en Luxemburgo una rueda que siempre tiene la presión óptima sin necesidad de recurrir a bombas manuales o eléctricas. Todos los componentes de AMT, incluyendo una bomba en miniatura, están incluidos en el propio neumático. Llevar la presión siempre correcta permite que el coche emita menos gases contaminantes, los neumáticos duren más, la conducción sea mejor y la seguridad mayor.